

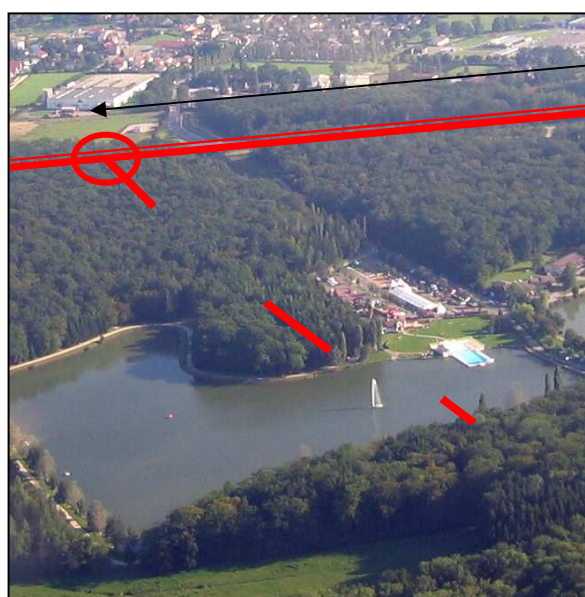
Sondages de diagnostic au lac de Contrexéville, octobre 2009

L'installation du projet Diabéticom, sur le site des lacs, a nécessité une recherche d'impact archéologique sur l'emprise d'une future construction ; car l'emplacement est réputé sensible à cause des sites suivants :

- à 500 mètres de distance, au Sud, les fouilles dites du Hachu, sur le tracé de la D165 de 2000 à 2002, de deux bâtiments ruraux gallo-romains, d'une nécropole et d'une superbe voie romaine Est-Ouest, qui croise un autre tronçon qui est orienté en direction du Nord-Ouest.
- à 200 mètres de distance, vers le Nord, la découverte d'un tronçon de voie romaine dans le lac de la folie inférieur, lors d'une vidange en 1995. Ce tronçon est en alignement avec celui qui est cité précédemment.

Dès lors il fallait s'attendre à trouver au moins ce tronçon de voie que j'avais détecté, avec l'aide des baguettes. Karine était avertie, cependant un doute nous assaillait, la voie n'avait-elle pas été décapée lorsque le second lac fut créé en 1962, en même temps qu'était creusé l'emplacement du parking ? Ou encore, la voie n'avait-elle pas été recouverte par les déblais du creusement du lac ou de l'emplacement du parking ?

Il ne fallut pas attendre longtemps, à la troisième tranchée de sondage, sont apparus les caractéristiques pierres blanches sous le godet lisse de la pelleuse ; Karine était heureuse !



Lieudit : les grandes voyes

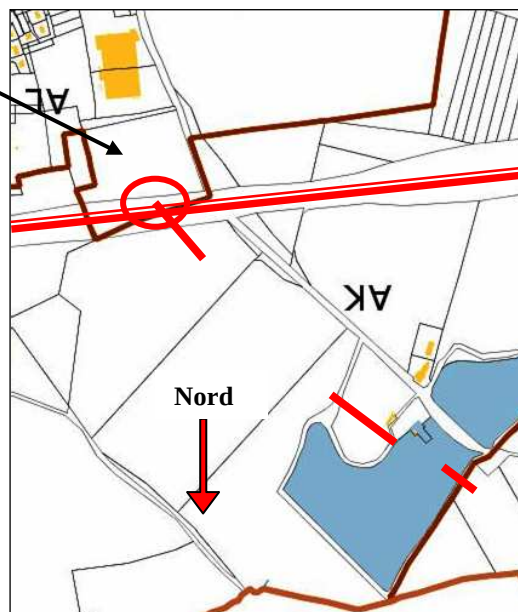
Site gallo romain du Hachu

Voie romaine sur le tracé de la D 165

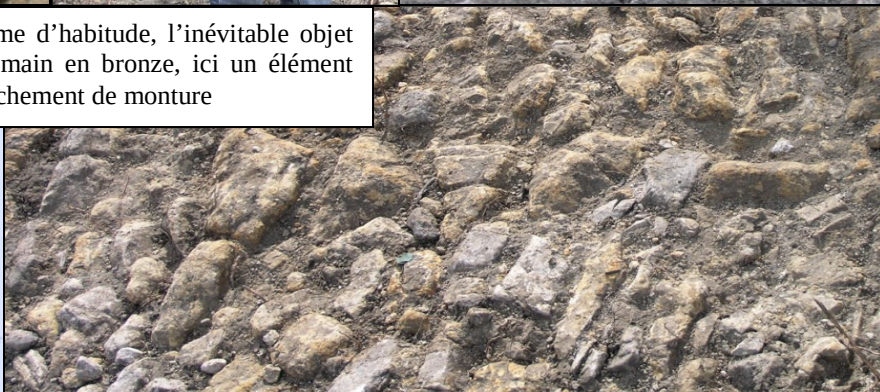
Tronçon de voie orienté au Nord-Ouest

Sondages d'octobre 2009

Tronçon de voie découvert en 1995, dans le lac



Et comme d'habitude, l'inévitable objet gallo romain en bronze, ici un élément d'harnachement de monture





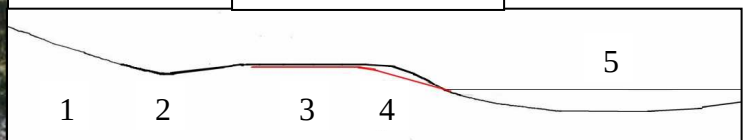
Le maire est venu, il a été rassuré, il n'y a pas de quoi perturber le futur projet, une simple étude de la voie et le site fut rebouché : bon pour être construit... La 1^{ère} adjointe, s'est dépêchée de signer le dossier de fin de fouilles.



Roger Poinot est venu m'aider à fouiller le site, Cécile était venue renforcer Karine. De nombreuses visites, Roger Blaison et Marcel Defer, qui surplombent le chemin creux. Serge, Patrick et de nombreux curieux venus le week-end. Ci-dessous Laurence Crétenoy directrice des Services techniques et Martial Delchambre, avec le pelleteur.



Profil du chantier



- 1- La voie arrive du site du Hachu
- 2- Elle passe un petit ruisseau
- 3- Sur une longueur de 75 m, elle est mise au jour et observée grâce à 4 sondages
- 4- Elle descend vers le ruisseau d'Arceau (le lac aujourd'hui) par un chemin creux, qui entaillait la crête sur à peu près 2 mètres de profondeur, il a été creusé pour atténuer la pente, mais fut comblé par la suite
- 5- Sur cette partie, le lac n'a pas été creusé lors de sa construction en 1961-1962. Entre l'altitude de la voie au point 3, et le fond du lac il y a une hauteur de 6 mètres



Dans le bosquet, l'emplacement où fut sondé le tracé de la voie romaine, qui est ensuite sous l'eau du lac. La chaussée dont on voit ci-dessus l'empierrement, régulier par endroit et perturbé ailleurs, suite à des réparations.



1 et 2- Coupe stratigraphique de la voie, qui fait apparaître un mince ruban de cailloutis, à cause de la disparition des pierres à cet emplacement. 3- La voie amorce la descente sous la forme d'un chemin creux, les cailloux sont absents par endroit, regroupés en d'autre, à cause des ruissellements qui les ont fait glisser.



Au fond du sondage, une épaisse couche de boue est amassée sur le cailloutis de la voie, elle provient du colluvionnement qui a dévalé le long de la pente du chemin creux, dont on peut constater la profondeur. La dernière photo fait ressortir, dans la coupe stratigraphique la forme concave du chemin creux en couleur sombre.

À paraître, dans une prochaine édition complétant cette parution :

Étude de l'axe Corre – Soulosse dans la traversée du territoire contrexévillois.